

210
лет



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

ТРАНСПОРТНАЯ
НЕДЕЛЯ
2019



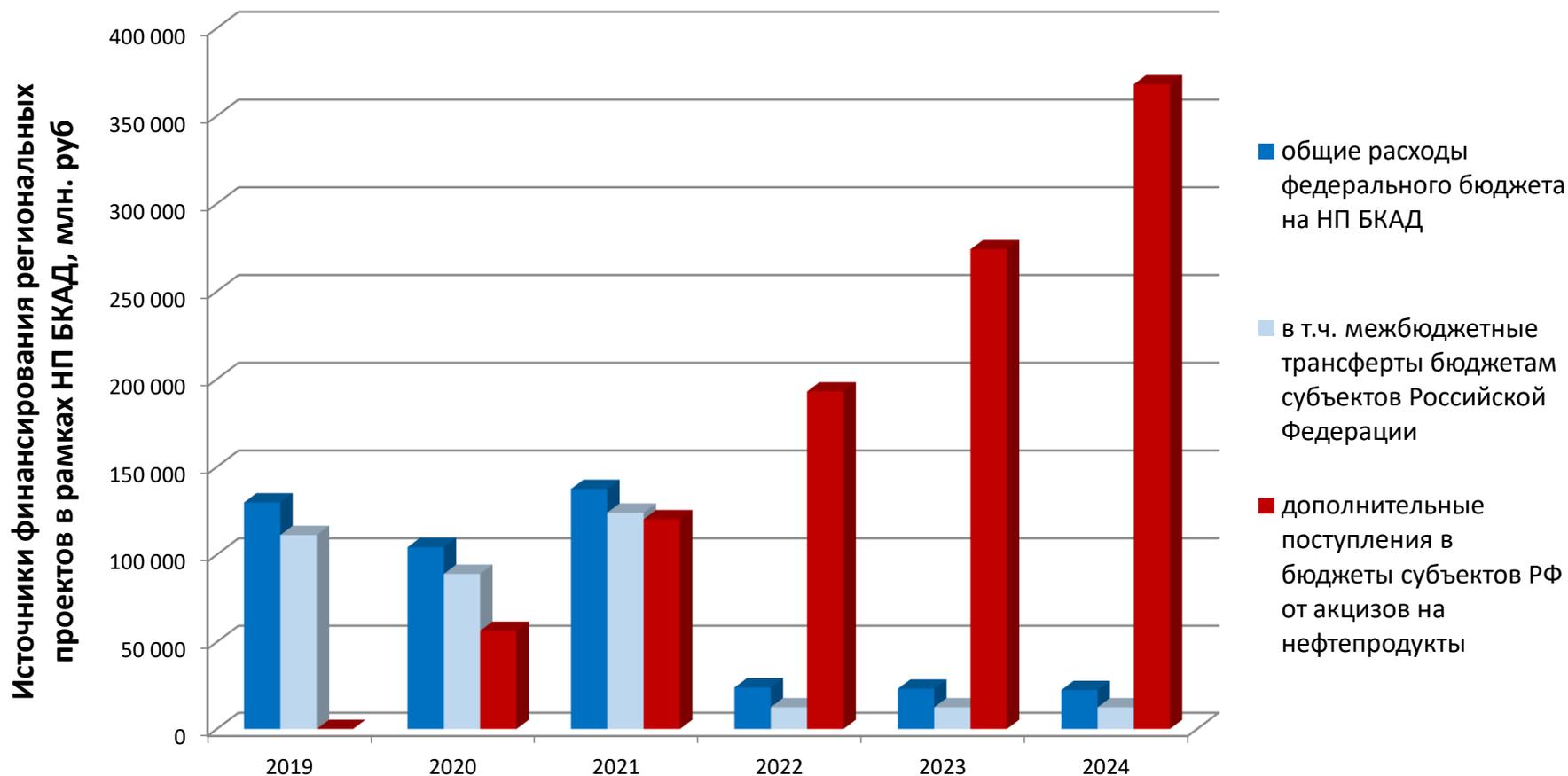
ТРАНСПОРТ
РОССИИ

Разработка документов транспортного планирования субъектов РФ в рамках подготовки программ дорожной деятельности (региональных проектов)

Екатерина Олеговна Брызгина

Директор по ИТС и транспортному планированию
ФАУ «РОСДОРОНИИ»

Региональные проекты – основная форма участия субъектов РФ в реализации НП БКАД



Разработка документов транспортного планирования

осуществляется в целях:

- обеспечения согласованного развития всех видов транспорта регионов и городских агломераций;
- обоснования мероприятий, включаемых в программы дорожной деятельности (региональные проекты);
- достижения целей НП «БКАД».

по следующим основным направлениям:

- строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры (ПКРТИ);
- организация комплексного транспортного обслуживания населения (КСОТ);
- организация дорожного движения (КСОДД городских агломераций).

Порядок отчетности по документам транспортного планирования

- Промежуточные результаты разработки ДТрП направляются в Минтранс России по установленным контрольным точкам;
- Оценка качества документов транспортного планирования субъектов РФ осуществляется экспертным советом при Минтрансе России;
- Результаты оценки качества подготовки ДТрП учитываются Минтрансом при принятии решений о предоставлении дополнительной федеральной поддержки субъектам РФ в рамках реализации НП «БКАД»;
- Методическую поддержку подготовки ДТрП субъектов РФ осуществляет Общеотраслевой центр компетенций НП «БКАД» на базе ФАУ «РОСДОРНИИ».

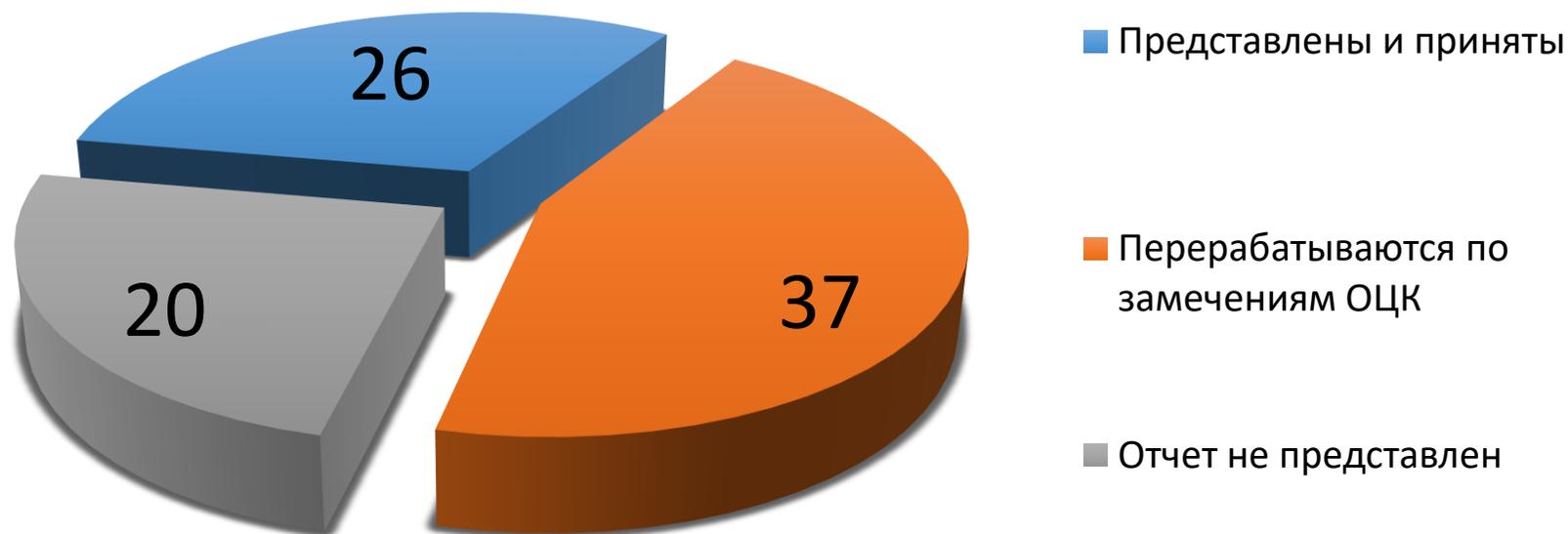
Порядок отчетности по документам транспортного планирования (контрольные точки)

01**КОНТРОЛЬНАЯ
ТОЧКА**

- Внесение изменений в нормативные правовые и (или) распорядительные акты субъекта РФ, предусматривающие мероприятие по разработке документов транспортного планирования
- Выполнение предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ и проведение транспортных обследований
- Разработка проектных сценариев развития транспортной системы субъекта РФ, выполненных на основании результатов моделирования, и оценка эффективности реализации таких сценариев
- Подготовка проектов ДТрП
- Утверждение ДТрП субъекта РФ

02**СРОК
ИСПОЛНЕНИЯ****15.10.2019****10.12.2019****15.04.2020****03.07.2020****03.07.2020**

Промежуточные отчеты субъектов РФ по подготовке документов транспортного планирования (I контрольная точка)



Проблемы разработки документов транспортного планирования в регионах

- ❑ Отсутствие нормативного обеспечения транспортного планирования на федеральном уровне (в регионах часто воспринимается как отсутствие оснований и полномочий для разработки и принятия ДТрП);
- ❑ Отсутствие во многих регионах организационных механизмов, позволяющих обеспечить подготовку единых документов транспортного планирования агломераций;
- ❑ «Кадровый голод»: отсутствие специалистов, обладающих необходимой квалификацией для контроля выполнения работ по подготовке ДТрП;
- ❑ Отсутствие координации между уполномоченными органами государственной власти в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения;
- ❑ Организация конкурсных процедур закупки работ по подготовке документов транспортного планирования в форме аукциона (зачастую приводит к победе на конкурсе недобросовестных подрядчиков и неприемлемому уровню качества документов).

Возможные решения

- ❑ Организация разработки ПКРТИ и КСОТ агломераций:
 - создание межмуниципальных организаций в агломерациях, уполномоченных в сфере дорожной деятельности, организации транспортного обслуживания населения и организации дорожного движения, либо;
 - передача полномочий муниципальных образований, входящих в состав агломераций, на уровень субъекта РФ (в части обеспечения транспортного обслуживания и организации дорожного движения).
- ❑ Разработка Стратегий развития транспортной системы региона или иных документов, по содержанию соответствующих требованиям Методических рекомендаций к ПКРТИ и КСОТ (с целью учета позиции контрольно-надзорных органов);
- ❑ Утверждение документов транспортного планирования региональным проектным офисом в составе регионального проекта;
- ❑ Создание в регионе единого уполномоченного органа, осуществляющего управление транспортной системой (центра транспортного планирования).

Совершенствование нормативного обеспечения в сфере транспортного планирования

01**НОРМАТИВНОЕ
ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

- ❑ Проект федерального закона «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и Федеральный закон «О стратегическом планировании в Российской Федерации» в части совершенствования планирования развития транспортной инфраструктуры и перевозок при градостроительной деятельности» (ПКРТИ субъектов РФ)
- ❑ Проект федерального закона «О комплексном транспортном обслуживании населения в РФ и внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» (комплексные планы транспортного обслуживания населения субъектов РФ)

02**МЕТОДИЧЕСКОЕ
ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

- ❑ Изменения в Методические рекомендации по подготовке программ дорожной деятельности (региональных проектов)
- ❑ Методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов РФ

Мониторинг реализации документов транспортного планирования

- ❑ направлен на обеспечение разработки ДТрП, имеющих практическую ценность и отвечающих реальным потребностям субъектов РФ;
- ❑ будет проводится для Минтранса России ОЦК НП БКАД, в т.ч. в рамках рассмотрения и согласования региональных проектов в 2020-2024 годах;
- ❑ в дальнейшем будет включать мониторинг актуализации документов транспортного планирования и математических моделей транспортных систем регионов и агломераций.

Значение разработки региональных документов транспортного планирования –

формирование активной и осознанной транспортной политика в субъектах РФ, которая предусматривает:

- ❑ **оптимизацию полномочий** региональных органов государственной власти и органов местного самоуправления **в сфере транспорта**;
- ❑ вместо простого реагирования на возникающие проблемы - **самостоятельное постановку регионом целей** развития в транспортной и инфраструктурной сфере, планирование и реализацию мероприятий по достижению этих целей, **профилактику проблем**;
- ❑ **разработку документов транспортного планирования «для себя»**, с конечной ориентацией на **достижение реальных наблюдаемых результатов** в сфере транспорта.

210
лет



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

ТРАНСПОРТНАЯ
НЕДЕЛЯ
2019



ТРАНСПОРТ
РОССИИ

Благодарю за внимание!